



Mobil 1™ 15W-50 (美孚1號™ 15W-50)

Mobil Passenger Vehicle Lube , Taiwan

先進的全合成引擎潤滑油

產品簡介

美孚 1 號™ 15W-50 是一款先進的全合成引擎潤滑油，專為滿足人們對順暢駕駛的體驗并提供出色的磨損保護而設計。美孚 1 號 15W-50 滿足或超越了業界與製造商對高性能渦輪增壓式、機械增壓式的多氣門噴油式汽油與柴油引擎所設的標準。美孚 1 號 15W-50 是一種經賽車驗證的成功技術，特別適用於各種賽車、以及其他嚴苛的狀況。美孚 1 號 15W-50 有助於提供傑出的引擎潤滑油性能與保護功能，是取勝的訣竅。美孚 1 號潤滑油是 NASCAR 車賽的指定車用潤滑油。

特性與潛在效益

美孚1號15W-50是以強化專利調配的超高性能合成基礎油加以精確平衡的成份系統製成。美孚1號15W-50較高的黏度等級，配合高性能的成份系統，驗證了動力保護的終極效應。這項特性不只滿足超越了業界最嚴格的性能標準，也經艱苦的賽車應用證實。主要特性與潛在效益如下：

特性	優點及潛在效益
先進的全合成配方	有助於積極防止沉積物與油泥積累，延長引擎壽命 傑出的整體潤滑和磨損保護功能適用於各種駕駛風格
傑出的熱與氧化穩定性	有助於延緩潤滑油老化過程，使換油週期延長
油耗最低	碳氫化合物污染減輕
經賽車證實的科技	在某些最惡劣的駕駛情況下鹼值維持表現特出
高黏度指數	在任何駕駛型態與情況(從溫和到嚴苛的條件)下，均能表現優異的整體潤滑與磨損保護功能

應用範圍

美孚1號15W-50推薦予所有類型的汽車採用，適用於裝置了高性能渦輪增壓、機械增壓，以及柴油多氣門燃油噴射式引擎的轎車、輕型廂式貨車及貨車等。

- 美孚1號15W-50適用於傳統潤滑油可能失效的極端引擎條件。
- 美孚1號不推薦在二行程或航天引擎上採用，除非經由製造商專門認可。

規格與認可

美孚1號15W-50符合或超越要求：	
API	SN, SM, SL, SJ
ACEA	A3/B3

根據埃克森美孚, 美孚1號15W-50 具有下列品質水準	
API	CF

典型性質

美孚1號15W-50	
粘度等級 @ 100° C, cSt (ASTM D445)	18
粘度等級 @ 40° C, cSt (ASTM D445)	125
粘度指數	160
硫酸鹽灰分, wt% (ASTM D874)	1.21

美孚1號15W-50	
HTHS粘度等級, cSt @ 150° C (ASTM D4683)	4.5
Pour Point, °C (ASTM D97)	-39
閃點, °C (ASTM D92)	232
密度 @15.6 °C g/ml (ASTM D4052)	0.87

健康與安全

根據現有資料顯示, 在該產品的使用過程中, 不會對人體健康產生不良影響, 但在使用過程中需遵循物質安全資料表(MSDS)上所提供的指引。有關物質安全資料表, 可向當地經銷部門或上網(網址)獲取。除指定的用途外, 該產品不應用於其他用途。如需處理使用過的產品, 應注意環境保護。

Mobil、Mobil1以及 Pegasus 設計均為Exxon Mobil公司或其子公司之一的註冊商標。

09-2019
ExxonMobil international Holding Inc. Taiwan Branch
6F, No 2, Section 1, Tun Hua South Road
Taipei Taiwan

+886 2 2734 6888
<http://www.exxonmobil.com>

典型屬性是經由正常生產狀況下得到的典型數值, 不同與產品規範。
產品在正常生產狀況下, 以及不同的調配廠產生的典型數值可能有變動, 並不影響產品性能。
此處包含的資訊可能未經通知而作出變更, 並不是所有的產品都會在當地出售。
更多的詳情, 請聯絡埃克森美孚公司當地機構, 或查詢www.exxonmobil.com
埃克森美孚公司有許多分支和下屬機構。他們大多在公司名稱裏包含""埃索"", ""美孚", 或""埃克森美孚""。
本文件並不取代當地公司的獨立性。
當地相關的埃克森美孚公司分支機構對當地的行為負責任。

